



CUA, EM-LSNGA 506/24.05.2024
FRS-3 AML5 1481/30.05.2024

Nr. /C.P./ 23.05.2024

VIZAT,
DIRECTOR
ing. Sorin VLAD



CAIET DE SARCINI

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1 Autoritatea contractantă:

A.N. „Apele Române” - Administrația Bazinală de Apă Mureș, Tîrgu-Mureș, str. Koteles Samuel, nr. 33; C.I.F.: RO 23719936; IBAN: RO32TREZ476502201X014909, Trezoreria Tîrgu-Mureș

1.2. Descrierea cadrului existent în sectorul relevant:

Având în vedere prevederile art. 7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, ale art. 64 și 68 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, a Ordinului M.A.P.M. nr. 118/2002 (NTLH - 032 - Procedura de emitere a acordului și autorizației de funcționare în siguranță a barajelor) și a Ordinului M.M.P. 2219/2010 pentru modificarea Ordinului M.A.P.M. nr. 105/2003 (NTLH - 040 - Instrucțiuni de organizare și funcționare a comisiilor de avizare a documentațiilor de evaluare a stării de siguranță în exploatare a barajelor) deținătorul barajului (A.B.A. Mureș) este obligat să obțină autorizația de funcționare în siguranță, de la autoritatea competentă pe baza documentației de evaluare a stării de siguranță în exploatare a barajului, întocmită de un expert certificat/avizat de autoritatea publică centrală din domeniul apelor.

2. SCOPUL PROIECTULUI ȘI REZULTATE AȘTEPTATE

2.1 Obiectiv general:

“Evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajului și lacului de acumulare Reditu - județul Cluj” în vederea obținerii actelor de reglementare cu privire la siguranța barajului.

2.2. Obiectiv specific:

Documentația de evaluare a stării de siguranță în exploatare a barajului și lacului de acumulare Rediu se elaborează de către un expert tehnic certificat/avizat de autoritatea publică centrală din domeniul apelor, în conformitate cu Metodologia privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și lacurilor de acumulare, NTLH - 022 și a recomandărilor B.O. CONSIB cu privire la întocmirea documentațiilor de expertiză a siguranței barajelor în vederea reînnoirii autorizațiilor de funcționare în condiții de siguranță;

Autorizația de funcționare în siguranță, emisă de autoritatea competentă, certifică îndeplinirea exigențelor de performanță în perioada de exploatare și este obligatorie pentru obținerea autorizațiilor de gospodărire a apelor și de protecția mediului.

2.3 Rezultate așteptate:

- verificarea respectării exigențelor de performanță referitoare la siguranța barajului;
- obținerea actelor de reglementare cu privire la siguranța barajului.

3. SCOPUL PRESTAȚIILOR

Descrierea proiectului

Amplasament - Acumularea Rediu este amplasată în bazinul hidrografic Arieș, pe pârâul Mărtinești, cod cadastral IV-1.81.34.1, la cca 2 km amonte de intravilanul localității Mărtinești, județul Cluj.

Administrator: A.N. "APELE ROMANE" - A.B.A. Mureș - S.G.A. Alba - S.H. Turda.

Funcțiile acumulării, clasa și categoria de importanță

Acumularea Rediu are ca scop atenuarea undelor de viitură și apărarea împotriva inundațiilor a localităților Mărtinești, Tureni, Copăceni, mun.Turda, precum și a șoselei naționale și europene DN 1 (E 60), constituind partea amonte a complexului de amenajare a bazinului hidrografic Valea Racilor. Acumularea asigură și necesarul de apă pentru piscicultură, atât prin crearea unui luciu piscicol de 5,14 ha la N.N.R. cât și prin furnizarea apei în iazurile și eleșteele piscicole din aval.

Barajul se încadrează în clasa a III-a și categoria C de importanță.

Lucrări componente ale amenajării

Barajul Rediu este un baraj din materiale locale cu structură omogenă. Protecția paramentului amonte până la NNR s-a realizat cu anrocamente din piatră brută de 50 cm grosime. În rest taluzele și coronamentul barajului sunt protejate prin înierbare.

Caracteristici constructive: înălțimea maximă - 15,5 m; lungime coronament - 249 m; lățime medie coronament - 5,0 m.

Elementele componente ale lucrării

Golirea de fund este construită din casete de beton armat. Debitul maxim este de 18,3 mc/s.

Descărcătorul lateral, situat pe versantul drept este prevăzut cu un prag deversor, cu înălțimea de 1 m și lungimea de 20 m, realizat din beton armat. Debitul maxim evacuat pe descărcătorul de suprafață este de 27 mc/s. În zona de confluență a canalului de racord al golirii de fund cu cel al descărcătorului de suprafață albia este consolidată, continuându-se protecția și pe albia regularizată din aval.

Date caracteristice pentru amenajare

Acumularea controlează în întregime bazinul Mărtinești (Rediu), cu o suprafață de 17,4 kmp.

$$Vu = 0,2 \text{ mil.mc.}; \quad Vt = 2,45 \text{ mil.mc.}$$

Supravegherea comportării în timp - Urmărirea în timp a construcției se face prin observații vizuale și măsurători topografice de nivelment. Barajul a fost echipat în anul 2020 cu 5 piezometre noi.

Documentația inițială de "Evaluare a stării de siguranță în exploatare a barajului și lacului de acumulare Rediu" a fost întocmită de domnul ing. Gheorghe Pisculidis, în anul 2019.

Grupuri țintă - obținerea autorizației de funcționare în condiții de siguranță.

Activități și rezultate specifice (perioada de implementare)

Evaluarea siguranței barajului constituie o verificare a stării tehnice a acestuia, a condițiilor de exploatare, a modului de îndeplinire a exigențelor prevăzute de reglementările în vigoare și de practica inginerescă din domeniu, pe care o realizează expertul certificat/avizat.

Termenul de predare a documentației : 30.09.2024

4. MANAGEMENTUL CONTRACTULUI

4.1 Aspecte organizatorice:

Documentația va fi întocmită pe baza informațiilor obținute prin observații și măsurători în cadrul activității de urmărire a comportării în timp de la deținător și inspecții tehnice recente efectuate la baraj de expert.

5. LOGISTICĂ ȘI PLANIFICARE

5.1 Logistica

Documentația de evaluare a stării de siguranță în exploatare a barajului și lacului de acumulare Rediu va fi întocmită după inspecția la baraj și primirea datelor de la deținător.

5.2 Data demarării și perioada de execuție:

- data demarării proiectului: mai 2024
- termenul de predare a documentației : 30.09.2024
-

6. CERINȚE

6.1 Personalul

Expertul care întocmește documentația de expertiză a siguranței barajului trebuie să fie certificat, respectiv avizat în conformitate cu Regulamentul privind organizarea și certificarea corpului de experți pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B, NTLH - 014 și cu Procedura de avizare a specialiștilor pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D, NTLH - 015, aprobate prin Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr. 114/2002.

6.2 Echipamentele necesare desfășurării activității vor fi asigurate în totalitate de către beneficiar.

7. CERINȚE SPECIALE

Se vor respecta întocmai condițiile privind protecția mediului, calitatea și securitatea muncii, la nivelul impus de legislația în vigoare, în funcție de produsele utilizate.

Documentația de expertiză va fi predată pe suport de hârtie, în 2 exemplare și pe suport electronic.

8. MODALITATEA DE PREZENTARE A OFERTEI TEHNICE ȘI FINANCIARE

a). Oferta tehnică

Ofertantul va prezenta, ca parte a propunerii tehnice:

- Metodologie de prestare a serviciilor
- Graficul de desfășurare a activităților
- Graficul de prestare a serviciilor
- Convenția privind sănătatea și securitatea în muncă, situațiile de urgență și cerințe mediu (anexa la Contract)

b). Oferta financiară

Ofertanții vor prezenta propunerea tehnică în baza modelelor furnizate. Astfel, propunerea financiară va cuprinde:

- Formularul de ofertă
- Propunerea financiară detaliată

Nerespectarea cerințelor specificate mai sus duce la neconformitatea ofertei.

DIRECTOR TEHNIC E.M.I.I.
ing. Cosmin POP



Șef serviciu EM-ISNGA,
ing. Etelka Jáni



Întocmit,
ing. Irina Țibuleac

