

Componenta 1 – Managementul Apei

Reforma 2

Investitia 4-I4

„Adaptarea la schimbările climatice prin automatizarea și digitalizarea echipamentelor de evacuare și stocare a apei la acumulări existente pentru asigurarea debitului ecologic și creșterea siguranței alimentare cu apă a populației și reducerea riscului la inundații”

Obiectivul contractului de finanțare aferent Administrației Bazinale de Apă Mureș – este implementarea proiectului **„ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE FUNCȚIONARE ÎN SIGURANȚĂ A NODULUI HIDROTEHNIC DE PE RÂUL MUREȘ DIN MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ, JUD. MUREȘ”**, care constă în elaborarea documentațiilor tehnico-economice în vederea asigurării exploatarei în condiții de siguranță a barajelor, reducerea riscului de inundații și protejarea biodiversității prin măsuri de asigurare a migrației peștilor, a debitului ecologic, obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare, aprobarea indicatorilor tehnico-economici, precum și a tuturor documentațiilor necesare pentru etapa următoare – de contractare a execuției lucrărilor.

Necesitatea realizării investiției. Acest proiectul a fost conceput cu scopul măririi gradului de protecție a populației la inundații, alimentare cu apă a populației și industriilor, cât și a îmbunătățirii condițiilor de mediu și a ecosistemelor acvaticice. Lucrările care se vor executa vor fi amplasate în albia minoră a râului Mureș (Brațul Mort), cod cadastral IV-I, la Barajele de Priză nr.1 și 2, și pe Canalul Turbină.

Nodul Hidrotehnic are următoarele componente:

- 1) Barajul de priză nr.1** amplasat pe râul Mureș, cod cadastral IV-I, în Nordul municipiului Târgu Mureș, la hectometrul 1930 față de izvor, Brațul Mort în amonte de Barajul de priză nr. 1 la o distanță de 250 m, este de tip mobil realizat din beton și zidărie de piatră cu cinci deschideri deversante, a fost construit între anii 1912-1916, iar între anii 1986-1989 au fost efectuate reparații capitale.



- 2) **Barajul de Priză nr. 2** amplasat pe râul Mureș, cod cadastral IV-I, zona municipiului Târgu Mureș, la hectometrul 1969 față de izvor, este de tip mobil, realizat din beton armat cu șapte deschideri deversante, a fost executat între anii 1971-1977, și asigură alimentarea cu apă industrială a Combinatului din Târgu Mureș. Nu au fost reparații capitale de când a fost pus în funcțiune.



- 3) **Canalul Turbinei** amplasat în intravilanul municipiului Târgu Mureș, având o lungime de 1534 m, și traversează cartierul Aleea Carpați din Târgu Mureș, paralel cu cursul râului Mureș, cuprinde: camera de încărcare - prevăzută cu grătare rare din șină de cale ferată; stăvilarul de acces prevăzut cu patru vane metalice acționate electromecanic și manual; canalul de aducțiune de tip deschis cu secțiune trapezoidală, căptușit cu dale din beton stăvilarul de ieșire din canal cu stavilă plană dublă, metalică, acționată electromecanic și manual; camera de încărcare a turbinelor.



Prin expertiza făcută la echipamentul hidromecanic în vederea emiterii autorizației de funcționare în condiții de siguranță, atât la Barajul de Priză nr. 1 cât și la Barajul de Priză nr. 2, expertul tehnic a trasat ca măsuri necesare, imediate, lucrări în regim de urgență pentru punerea în siguranță a barajului. Echipamentul hidromecanic al acestor obiective este depășit fizic și moral și nu mai prezintă siguranță în exploatare, astfel fiind pusă în pericol alimentarea cu apă a populației.

Prin realizarea investiției se urmărește:

- 1) Punerea în siguranță a Barajului de Priză nr. 1 prin: înlocuirea echipamentului hidromecanic; digitalizarea echipamentelor hidromecanice; executarea unui sistem de barbotare a apei în amonte de stavile, decolmatarea râului Mureș amonte de acesta; alte lucrări care se vor considera necesare.
- 2) Montarea unui sistem de colectare plutitori în amonte de Barajul de Priză nr. 1.
- 3) Asigurarea conectivității longitudinale a râului Mureș prin executarea de construcții care să asigure migrarea peștilor în aval și în amonte.
- 4) Protecția biodiversității existente pe Brațul mort al râului Mureș prin executarea unor stăvilare în capetele brațului (inclusiv digitalizarea acestora) și a tuturor lucrărilor necesare pentru protecția speciilor existente protejate.



- 5) Punerea în siguranță a Barajului de Priză nr. 2 prin: înlocuirea stăvililor; înlocuirea vanei stăvilar de la scara de pești; înlocuirea batardourilor cu care este echipat barajul; înlocuirea vanelor stăvilar și a batardourilor de la priza de apă; digitalizarea echipamentelor hidromecanice; executarea unui sistem de barbotare a apei; înlocuirea tablourilor de comandă, a tabloului general și a sistemului de iluminat al barajului; alte lucrări care se vor considera necesare și se vor fi cuprinse în proiectul tehnic.
- 6) Montarea de senzori radar pentru monitorizarea nivelurilor și vitezelor în aval de Barajul de Priză nr. 1 și în aval de Barajul de Priză nr. 2.
- 7) Înlocuirea echipamentului hidromecanic al Canalului Turbină (stăvilarul de acces echipat cu 4 stavile plane și stăvilarul de ieșire echipat cu o stavilă plană dublă), decolmatarea canalului între cele doua stăvilare (de acces și de ieșire) pe lungimea de $L= 1534$ m.

Efectul pozitiv previzionat a se realiza în urma implementării proiectului de investiții. Nodul hidrotehnic împreună cu lucrarea “Regularizarea și îndiguirea râului Mureș la Târgu Mureș”, apără împotriva inundațiilor localitatea Târgu Mureș și localitățile limitrofe asigurând alimentarea cu apă brută a populației, a industriilor cât și conectivitatea longitudinală pe râul Mureș, care va asigura un habitatul natural pentru o serie de specii de pești protejate pe Brațul mort.

Perioada de implementare este cuprinsă între data semnării contractului de finanțare și 27.02.2026.

PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea Generație UE

Mai multe informații despre programul PNRR găsiți pe pagina de web: <https://mfe.gov.ro/pnrr/>, dar și pe pagina de Facebook (<https://www.facebook.com/PNRROficial/>)