



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ
MUREȘ
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR MUREȘ



Nr. S.G.A. Mureș: 14.367 /H.T./15.11.2022
Nr. E.L.-U.C.C.-S.C.H.: 740/T.C./ 15.11.2022

FRB-AMLR Nr. 3099/17.11.2022.

16. NOV. 2022

23017

APROBAT,
DIRECTOR ABA MUREȘ,
ing. Cosmin Pop



Avizat,
Director Adjunct A.B.A. Mureș,
dr.ing. Szabo Kalman-Zsombor

Avizat,
Director Tehnic E.M.I.I.,
dr.ing. Rodica Colceriu

Către: Administrația Bazinală de Apă Mureș
În atenția: biroului ALSS

CAIET DE SARCINI

pentru întocmirea Expertizei tehnice la Barajul Magasbukk (Fagul Înalt)

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1 Autoritatea contractantă:

A.N. „Apele Române” - Administrația Bazinală de Apă Mureș, Târgu Mureș, str. Köteles Samuel nr. 33; C.I.F.: RO 23719936; IBAN: RO32TREZ476502201X014909, Trezoreria Târgu Mureș.

1.2. Descrierea cadrului existent în sectorul relevant:

Având în vedere prevederile art. 7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, ale art. 64 și 68 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, a Ordinului M.A.P.M. nr. 118/2002 (NTLH – 032 -Procedura de emitere a acordului și autorizației de funcționare în siguranță a barajelor) și a Ordinului M.M.P. 2219/2010 pentru modificarea Ordinului M.A.P.M. nr. 105/2003 (NTLH – 040 - Instrucțiuni de organizare și funcționare a comisiilor de avizare a documentațiilor de evaluare a stării de siguranță în

exploatare a barajelor), deținătorul barajului (A.B.A. Mureș) este obligat să obțină autorizația de funcționare în siguranță, de la autoritatea competentă pe baza documentației de evaluare a stării de siguranță în exploatare a barajului, întocmită de un expert certificat/avizat de autoritatea publică centrală din domeniul apelor.

2. SCOPUL PROIECTULUI ȘI REZULTATE AȘTEPTATE

2.1. Obiectiv general:

- Evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajului și lacului de acumulare Fagul Înalt – județul Harghita în vederea obținerii ulterioare a actelor de reglementare cu privire la siguranța barajului.
- Stabilirea lucrărilor necesare a fi promovate și executate în vederea redării funcționalității lucrării, respectiv pentru îndeplinirea, după executarea lucrărilor de refacere, a condițiilor necesare unei funcționări în siguranță a barajului și lacului de acumulare.
- În cazul în care expertul consideră că din punct de vedere tehnic lucrarea nu mai poate fi refăcută ci trebuie scoasă din uz și dezafectată, se vor preciza lucrările necesare a fi realizate în acest sens.

2.2. Obiectiv specific:

Documentația de evaluare a stării de siguranță în exploatare a barajului și lacului de acumulare Fagul Înalt se elaborează de către un expert tehnic certificat/avizat de autoritatea publică centrală din domeniul apelor, în conformitate cu Metodologia privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și lacurilor de acumulare, NTLH – 022 și a recomandărilor B.O. CONSID cu privire la întocmirea documentațiilor de expertiză a siguranței barajelor în vederea obținerii/reînnoirii autorizațiilor de funcționare în condiții de siguranță;

Autorizația de funcționare în siguranță, emisă de autoritatea competentă, certifică îndeplinirea exigențelor de performanță în perioada de exploatare și este obligatorie pentru obținerea autorizațiilor de gospodărire a apelor și de protecția mediului.

Având în vedere starea actuală a barajului și lacului de acumulare Fagul Înalt, expertiza va cuprinde un capitol referitor la lucrările și măsurile necesare a fi dispuse astfel încât să fie redată funcționalitatea lucrării, respectiv ce le necesare pentru ca lucrarea să poată îndeplini, la final, condițiile necesare pentru o funcționare în siguranță. Aceste lucrări și măsuri se vor referi atât la structura corpului barajului, la chiuneta și malurile lacului de acumulare cât și la descărcători.

În cazul în care expertul consideră că din punct de vedere tehnic lucrarea nu mai poate fi refăcută ci trebuie scoasă din uz și dezafectată, se vor preciza lucrările necesare a fi realizate în acest sens.

2.3. Rezultate așteptate:

- verificarea respectării exigențelor de performanță referitoare la siguranța barajului;

- stabilirea principalelor lucrări și măsuri ce trebuie promovate în perioada următoare în vederea reabilitării lucrării și redarea funcționalității acesteia în condiții de siguranță în vederea obținerii ulterioare a actelor de reglementare cu privire la funcționarea în siguranță a barajului.
- în cazul în care expertul consideră că din punct de vedere tehnic lucrarea nu mai poate fi refăcută ci trebuie scoasă din uz și dezafectată, se vor preciza lucrările necesare a fi realizate în acest sens.

3. SCOPUL PRESTAȚIILOR

Descrierea proiectului

Amplasament - Barajul Magasbukk (Fagul Înalt) este amplasat pe pârâul Fagul Înalt, cod cadastral IV-1.04, la 0,32 km amonte de confluența cu pârâul Belcina. Barajul Fagul Înalt este situat în extravilanul orașului Gheorgheni, jud. Harghita.

Administrator: A.N. "APELE ROMANE" – A.B.A. Mureș - S.G.A. Mureș – S.H. Gheorgheni

Funcțiile acumulării, clasa și categoria de importanță

Lucrarea are rol de atenuare a viiturilor și agrement.

Lucrarea se încadrează în clasa a IV-a, categoria de importanță: C.

Lucrări componente ale amenajării

Caracteristici constructive ale barajului: lungime baraj - 90 m; înălțime baraj - 4 m.

Date caracteristice pentru amenajare

- Barajul este de pământ. **Acumularea este scoasă din funcțiune, gradul de colmatare fiind de peste 90%.**
- Volumul total al acumulării, este 0,1 mil. mc.

Supravegherea comportării în timp

- Urmărirea în timp a construcției se face prin observații vizuale

Grupuri țintă

- redarea funcționalității lucrării prin promovarea unor lucrări de reabilitare/reparații în perioada următoare de timp și obținerea autorizației de funcționare în condiții de siguranță.
- în cazul în care expertul consideră că din punct de vedere tehnic lucrarea nu mai poate fi refăcută ci trebuie scoasă din uz și dezafectată, precizarea lucrărilor necesare a fi realizate în acest sens.

Activități și rezultate specifice (perioada de implementare)

Evaluarea siguranței barajului constituie o verificare a stării tehnice a acestuia, a condițiilor de exploatare, a modului de îndeplinire a exigențelor prevăzute de reglementările în vigoare și de practica inginerescă din domeniu, pe care o realizează expertul certificat/avizat. Prin expertiză se vor preciza și lucrările recomandate a fi promovate în perioada următoare în vederea redării funcționalității lucrării, respectiv pentru îndeplinirea exigențelor necesare pentru funcționarea în siguranță a acesteia și obținerea autorizației de funcționare în siguranță. În cazul în care expertul

consideră că din punct de vedere tehnic lucrarea nu mai poate fi refăcută ci trebuie scoasă din uz și dezafectată, se vor preciza lucrările necesare a fi realizate în acest sens.

Valoarea totală estimată a lucrării – 12.000 lei fără TVA.

Termenul de predare a documentației : trim. IV 2022

4. MANAGEMENTUL CONTRACTULUI

4.1 Aspecte organizatorice:

Documentația va fi întocmită pe baza informațiilor obținute de către expert din observații, măsurători și inspecții tehnice ce vor fi efectuate la baraj de către acesta.

5. LOGISTICĂ ȘI PLANIFICARE

5.1 Logistica

Documentația de evaluare a stării de siguranță în exploatare a barajului și lacului de acumulare Fagul Înalt va fi întocmită după realizarea de către expert a inspecției la baraj.

5.2 Data demarării și perioada de execuție:

- data demarării lucrării : noiembrie 2022
- termenul de predare a documentației : **23 decembrie 2022**

6. CERINȚE

6.1 Personalul

Expertul care întocmește documentația de expertiză a siguranței barajului trebuie să fie certificat, respectiv avizat în conformitate cu Regulamentul privind organizarea și certificarea corpului de experți pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B, NTLH – 014 sau cu Procedura de avizare a specialiștilor pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D, NTLH – 015, aprobate prin Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr. 114/2002.

6.2 Echipamentele necesare desfășurării activității vor fi asigurate în totalitate de către expert.

7. CERINȚE SPECIALE

Se vor respecta întocmai condițiile privind protecția mediului, calitatea și securitatea muncii, la nivelul impus de legislația în vigoare, în funcție de produsele utilizate.

Documentația de expertiză va fi predată pe suport de hârtie, în 2 exemplare și pe suport electronic.

Expertiza va cuprinde un capitol denumit Concluzii și recomandări , în cadrul căruia se vor prezenta toate deficiențele constatate la corpul barajului, lacul de acumulare și descărcători, respectiv lucrările/măsurile propuse pentru remedierea acestora astfel încât la final să fie redată funcționalitatea lucrării și îndeplinirea tuturor exigențelor necesare pentru obținerea autorizației de funcționare în siguranță a acesteia . In cazul în care

expertul consideră că din punct de vedere tehnic lucrarea nu mai poate fi refăcută ci trebuie scoasă din uz și dezafectată, se vor preciza lucrările necesare a fi realizate în acest sens.

8. MODALITATEA DE PREZENTARE A OFERTEI TEHNICE ȘI FINANCIARE

a). Oferta tehnică

Ofertantul va prezenta, ca parte a propunerii tehnice:

- Metodologie de prestare a serviciilor
- Graficul de desfășurare a activităților
- Graficul de prestare a serviciilor
- Convenția privind sănătatea și securitatea în muncă, situațiile de urgență și cerințe mediu (anexa la Contract)

b). Oferta financiară

Ofertanții vor prezenta propunerea tehnică în baza modelelor furnizate. Astfel, propunerea financiară va cuprinde:

- Formularul de ofertă
- Propunerea financiară detaliată

Nerespectarea cerințelor specificate mai sus duce la neconformitatea ofertei.

9. CRITERII DE ADJUDECARE A LUCRĂRII

Prețul cel mai scăzut.

DIRECTOR SGA MUREȘ
ing. Ovidiu IANCULESCU

INGINER ȘEF
Ing. Tihamer HENTER

Șef birou EL-UCC- SCH,
ing. Constantin ȚIBULEAC

Întocmit,
ing. Ramona IANCULESCU